

Federación Gremial del Comercio e Industria de Rosario. 1919 | 2019. Cien años de historia. Miguel Ángel de Marco (h). Rosario, Federación Gremial del Comercio y la Industria, 2019, 221 páginas.

Miguel Ángel De Marco (h) nos sorprende con esta nueva obra en la cual realiza una minuciosa descripción y caracterización de la Federación Gremial de Comercio e Industria de Rosario con motivo de su centenario. En todo su trabajo el autor presenta un importante relevamiento de fuentes documentales, a la que se suman una interesante colección de fotos para cada uno de los períodos y hechos a los que el autor se refiere en su desarrollo.

Partiendo del contexto de la post primera guerra mundial, el autor analiza el impulso productivo de la región haciendo foco en la provincia de Santa Fe a partir de considerar un entramado de relaciones entre distintos actores públicos y privados a nivel local.

Siguiendo el estilo personal del escritor, es posible encontrar en esta obra la vinculación con el puerto de Rosario y el ferrocarril; ambos elementos vinculados con comercio exterior rosarino. En este sentido, De Marco (h) mantiene esta vinculación en toda la obra ya que considera que son las bases para apuntalar el desarrollo regional de lo que él denomina en sus distintos trabajos como una ciudad portuaria. Es así como el comercio y la industria se transforman en los pilares fundamentales en los que Rosario se basó para lograr su impulso desarrollista. A partir de considerar como eje principal el progreso y el desarrollo, en el año 1958 se crea la Cámara de Comercio Exterior de la Federación Gremial situación que permitió tener representación colectiva de todas las empresas vinculadas a este sector con otros Estados y organismos internacionales.

Además, De Marco (h) realiza una clara y minuciosa cronología sobre esta Federación Gremial en donde se destacan los distintos vaivenes de la economía argentina y de cómo esto ha impactado en esta institución en sus 100 años de vida. Tomando como eje las crisis que describe el autor, la primera de ellas es la de la década del 30 en la que analiza con las palabras exactas lo que el presidente de la Federación Gremial sostenía; afirmando -entre otros factores- *que existía una falta de patriotismo, un exceso de egoísmo y de ideal utilitario que hace que todos luchen y se esfuercen en conseguir el triunfo de sus conveniencias personales sin preocuparse de los intereses del país.*

De la mano de la industrialización también se destaca el primer Informe de Coyuntura Económica Argentina del Instituto de Economía del Colegio de Graduados en Ciencias Económicas de Rosario en donde la Federación invitó a disertar a dos economistas con posturas claramente encontradas cómo fueron Álvaro Alzogaray y Rogelio Frigerio.

Teniendo presente que la economía argentina tiene sus propios ciclos, la última crisis a la que De Marco (h) se refiere es a la del 2001. Aquí subraya el rol de la Federación Gremial a partir de dos notas enviadas a los ministros de economía del gobierno de turno. La primera es a Ricardo López Murphy proponiendo la reactivación de la producción para combatir el desempleo. La otra, es a Domingo Cavallo, solicitando la disminución drástica del gasto público, la presión tributaria, y el endeudamiento. La Federación consideraba que los datos del PIB por esos años no mostraban signos de recuperación, por lo cual era importante que el Estado tomara medidas urgentes para recuperar a la industria como verdadero motor para la promoción de empleo.

Ya en el final de su trabajo, De Marco (h) presenta las perspectivas que debe enfrentar esta centenaria institución. Así remarca que la Federación Gremial a lo largo de su historia siempre defendió los intereses de sus asociados -muchos de ellos empresarios de la ciudad de Rosario y su región- pero que llegó el momento en el que hay que mejorar las condiciones de competitividad de estos actores y proponer un fortalecimiento de los distintos servicios que brinda a sus asociados. Uno de los ejemplos que se mencionan se refiere a la capacitación del empresariado y sus dependientes, teniendo como objetivo inmediato asegurar un desarrollo sostenible.

Para concluir, esta obra se transforma en un gran aporte no solo por su valor académico, sino también por ser una gran contribución a la historia local rosarina en donde se destaca la importancia de esta ciudad no sólo en la provincia de Santa Fe, sino en la construcción de un modelo de país que debe priorizar la infraestructura ferroviaria, carretera y portuaria de la mano de actores públicos y privados que promuevan el desarrollo de las economías regionales.

Gustavo Alves
(Universidad Nacional de Luján)